



# よしかわ里己 さとみ 市議会報告



公式サイト <http://yoshikawasatomi.com> メール [info@yoshikawasatomi.com](mailto:info@yoshikawasatomi.com) ツイッター @syoshivv

市政に対するご意見は Facebookで!

吉川里己 フェイスブック [検索](#)

## 武雄市議会議員 2議席削減へ どんな議員が必要なのか?

9月議会で議員定数が議論されました。皆さんにとって議員はどんな存在でしょうか?あなたの地域の議員は要望を聞いて議会で議論されているでしょうか?議員は議会を構成し武雄市の意思を決定する最高機関に属しています。市長はここで決められたルール(条例)と税金の使い道(予算)に基づいて日々の意思決定を行い、職員はその詳細な制度設計を行い行政サービスを推進しているのです。

議員に求められる役割は大きく分けて二つあります。一つ目は地域や市全体の問題を課題として捉え、運用ルールを見直すよう提案し私たちの住む武雄市の市民福祉の維持向上につなげることです。議員の最も大切な役割であり、議員の能力が一番問われるところであり、議員の腕の見せ所でもあるのです。二つ目は将来世代に責任ある議決をすること。反対であればその代替案を提案し、議会で可決したことは反対を表明した議員であっても議会の統一した意思としてそれに従うことが議員に求められています。

しかし、現実にはこういった当たり前のことが出来ない議員もいるのです。そういった市民のためにならない議席は減らすべきであり今回の定数削減を推進してまいりました。

これからも、この素晴らしい武雄をさらに良いまちにしていくために、地域の皆さんと向き合い議論しながら議員活動を進め武雄市の情報発信と生産性向上に努めてまいります。

## よしかわ里己の一般質問

### 質問① 国道34号大崎交差点の改良による渋滞緩和を!

**【樋渡市長】 緩和に向け国土交通省や佐賀県と協議する**

国道34号と県道北方朝日線がタッチする大崎交差点を中心とした渋滞がここ数年顕著になっています。この路線は武雄市民の多くが利用しており、また長崎自動車道武雄北方インターチェンジから武雄工業団地に通じる重要な道路でもあります。特に朝夕の通勤時間帯には二俣交差点まで数キロにわたって渋滞しており渋滞緩和を訴える声があがっています。

現段階では、国道498号の朝日から北方までの路線発表もなく、北方バイパスの完成もあと5年はかかる見込みであります。

#### 主要道路の改良と渋滞緩和

吉川里己  
一般質問資料

#### 渋滞状況



#### 主要道路の改良と渋滞緩和

吉川里己  
一般質問資料



この渋滞をこのまま放置し見過ごすのではなく何らかの緩和策をとるべきではないかと議会で提案いたしました。

それは、大崎交差点に左折レーンを新設するものであります。

この大崎交差点は武雄市にとって交通の要となるところであり、整流化され人、物、金がスムーズに流通するように、左折レーンの新設の考えはないか樋渡市長に問いました?